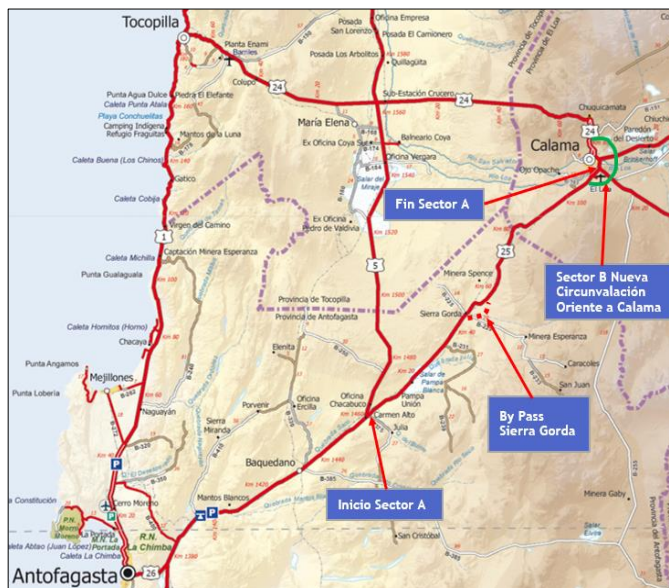


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Provincias de Antofagasta y El Loa. Comuna de Sierra Gorda Y Calama, respectivamente.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Superficie del Proyecto	112 Km. (Sector A) y 25 Km. (Sector B).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,0000027%) - Interval Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 149 del 27.12.2017. Publicación en Diario Oficial el 10 de abril de 2018.
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años).
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	10 junio 2023 (Sector A). 10 enero 2025 Sector B Circunvalación Oriente hacia Calama (PSP Total de las Obras (PSPTO)).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	10 de Julio de 2025
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda Rojas
Inspector Fiscal Subrogante	Víctor Raymondi Eldan
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Modificaciones al Contrato	Obras Adicionales (Sierra Gorda). En Desarrollo.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto (EIA)	<u>Sector A:</u> Pertinencia realizada, no se ingresa al Sistema de Evaluación Impacto Ambiental (SEIA). <u>Sector B:</u> El 02.10.2020 el SEA aprueba EIA.
Ingresos Mínimos Garantizados (IMG)	Si.
Página Web de la Concesión	www.rutaloa.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama. “Concesión Vial Rutas del Loa” considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es la Ruta 25 que une la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 25 hasta el norte de la actual rotonda de acceso Sur a Calama y el Sector B Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (m)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0,860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111,00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24,60

Nota: Distancias métricas aproximadas.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada, además de la ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en el sector Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior en

doble calzada en sectores de enlaces.

- Ampliación de los PS FFCC Los Arrieros y Cochrane existentes, para dar cabida al perfil tipo de la calzada.
- Construcción de nuevos (PS FFCC);
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en

sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.

- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 25; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.

SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada simple.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple en la Circunvalación Oriente a Calama en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de Ferrocarril en el sector de paso hacia Chiu Chiu.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO (PROBLEMAS QUE RESOLVERA EL CONTRATO DE CONCESIÓN).

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la

conectividad hacia localidades interiores descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.

- Mejorar el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos e indirectos (estimados)	Sector A: 250 (personas/mes) en promedio y 450 (personas/mes) en los meses "peak". Sector B: 120 (personas/mes) en promedio y 200 (personas/mes) en los meses "peak".

6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Sector A Enlace Carmen Alto - Calama

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la *Dirección de Vialidad*.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de marzo 2021 se destaca lo siguiente:

7.1.- Mantenimiento y conservación del área concesionada ("Plan de Mantenimiento de Infraestructura preexistente (PMIP)"). Durante el mes de marzo se continúa con el PMIP que incluye mantenimiento y reparación de señalización existente y la limpieza y despeje de las calzadas. Durante marzo se produjeron 2 accidentes en la vía por volcamiento, sin víctimas fatales e involucraron a 2 lesionados.

7.2.- Frentes de Trabajo al cierre del mes de marzo 2021:

- **Estructuras** relleno estructural en fundaciones de Enlace Carmen Alto, hormigonado de mesa de apoyo de vigas además de relleno de estructura de fundaciones en Acceso Sur Sierra Gorda y en Enlace Dupont y se trabaja en hormigonado de as estructuras del lado poniente del Paso Superior Parque las Industrias junto con la instalación de la enfierradura de las mesas de apoyo (fotografías al final del informe)

- **Terraplenes** ejecución de capas de formación y compactación en los diferentes frentes de trabajo.

7.3.- Plan de Contingencia Covid-19

Durante marzo se continúa con la implementación de las medidas preventivas dictadas por la autoridad sanitaria, tanto para las oficinas de la Inspección Fiscal, Asesoría (AIF), Constructora Ferrovial, Sociedad Concesionaria e Instalaciones de Faenas de Subcontratistas. En las charlas de 5 minutos se refuerza el tomar medidas como:

Lavado de Manos y Distanciamiento Social, Responsabilidad y Disciplina en los cuidados, Recomendaciones para viajes y traslados, Elementos de Protección Personal, Opciones de Teletrabajo para cargos específicos, Medidas específicas en oficinas de la instalación de faenas, Sanitización en oficinas, Sanitización de vehículos, Controles de Temperatura, Declaraciones de Ausencia de síntomas de COVID19, Procedimiento en caso de COVID19, entre otras.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de los Proyectos Ingeniería Definitiva: 95,7 %.

Sector A

- Inspección Fiscal mediante ORD. N° 477 de fecha 23.09.2019 aprueba Proyecto Vial del sector A, con alcances.

- Otros Proyectos: Continua la revisión de los proyectos de Plaza de Peaje y centro de control, Sistema de Cobro. Las especialidades relacionadas con el área de servicios generales y atención de emergencias se encuentran suspendidas de revisión hasta la Res. Modificatoria del contrato de concesión. *En trámite.*

Modificación Anteproyecto Referencial

Propuesta de Modificación al Anteproyecto Referencial, presentada mediante la Carta RDL MOP N° 32 en el mes de marzo 2019: tres pasos superiores del By Pass de Sierra Gorda, estos son Enlace acceso sur Sierra Gorda, Enlace camino El Tesoro y Enlace acceso norte Sierra Gorda.

Inspección Fiscal envía ORD. N° 1197 en el mes de junio 2020 al Director General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) con el cierre del presupuesto de esta Modificación.

Con fecha 06.07.2020 IF envía a Div. De Construcción – DGC informe favorable de las nuevas obras y solicita acto administrativo. Al mes de marzo 2021 no se ha firmado resolución dada la escasa urgencia del proyecto en relación a la emergencia sanitaria mundial. En Trámite.

Sector B

- Inspección Fiscal aprueba proyecto Vial del Sector B en marzo 2020 con ORD N° 954
- Otros Proyectos: Viaducto Yalquincha: con Memorándu, 118 de fecha 01.03.21 el Depto. de Ingeniería DGC indica que no continuará con la observación referente a la profundidad de las fundaciones junto con establecer que la aprobación se

dará de acuerdo a la verificación estructural que realice el proyectista destinado a ello por el Inspector Fiscal. Con ORD 2094-2021 de fecha 18.03, la Inspección Fiscal envía Minuta de observaciones a la Sociedad concesionaria.

8.1. Protocolo Sierra Gorda

El día 13.08.2020 se firma el Protocolo de acuerdo para las obras adicionales solicitadas por la comunidad de Sierra Gorda. Las obras que se gestionan actualmente son:

Obras Sierra Gorda Grupo A	
Proyecto N°	OBRA
1	Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda
2	Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia
3	Atravesio y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25
4	Ramal de acceso a Sierra Gorda desde Calama, por eliminación del Enlace Norte a Sierra Gorda
5	Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario
6	Accesos a salitreras
Obras Sierra Gorda Grupo B	
Proyecto N°	OBRA
1	Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende
2	Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3
3	Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25
4	Acceso y vialidad interior sector Pique Chela

En el mes de marzo se toma conocimiento de la decisión de separar los grupos de obras, para la generación de una resolución que abordará las Obras del Grupo A junto al estudio de actualización de demanda y evaluación social, mientras que las obras del Grupo B serán abordadas por otro acto administrativo. EN TRAMITE Y DESARROLLO

8.2.- Obras según Bases de Licitación a definir por el Inspector Fiscal durante la Etapa de Construcción.

- Según el Art. 2.3.1.8.1 de las Bases de Licitación, la construcción de 4 (cuatro) accesos adicionales. Estos accesos deberán ser construidos por la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Construcción de la obra.

- Según el Art. 2.3.1.9.2 de las Bases de Licitación, la instalación de cierros de protección del tipo cercos de malla metálica para una longitud de 5.000 metros.
- Según el Art. 2.3.1.6 de las Bases de Licitación, la construcción de una pasarela peatonal, la cual debe incluir paraderos de buses con refugios peatonales a ambos costados de la ruta y las veredas peatonales respectivas para acceder a ellas.

En Desarrollo y pendientes por definir.

9.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

9.1- Pólizas de Seguros

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Nuevas con vigencia hasta 09.02.2024 APROBADA por División Jurídica (DGC) y Fiscalía MOP ORD 4188, POL 2051900003583 Mapfre Seguros, Monto UF 7.856.693

Póliza de Seguro Catástrofe de Obras Preexistentes. EN REVISIÓN. Con ORD N° 2001 de 22.02.21 se envía a DAF-DGC, respuesta a las observaciones realizadas y Certificación de la Inspección Fiscal. POL 220102825 de Seguros Generales Continental. Monto UF958.816,38, vigencia desde el 15.12.2020 al 15.12.2021.

Póliza de Responsabilidad Civil período 2019-2024 APROBADA con ORD N° 3172 de Fiscalía MOP. POL 6020152 de CHUBB Seguros Chile S.A. Monto UF 25.000.

9.2.- BOLETAS de GARANTIA

- **Sector A:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 26.400 cada una y vencimiento el 10 de diciembre 2023.

- **Sector B:** SC entrega 10 boletas emitidas por Banco Santander por un monto de UF 7.900 cada una y vencimiento el 10 de julio 2025.

Todas las B.G. se encuentran en custodia de la División de Adm y finanzas DGC.

9.3.- Multas pagadas por la Sociedad Concesionada en el período.

No hay multas cursadas a la Sociedad Concesionaria.

9.4.- Subsidios y Compensaciones.

Subsidios

Contrato no considera subsidios.

El Contrato considera mecanismo de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG).

Compensaciones: No Hay.

10.- INICIO DE OBRAS

Se inician las obras el día 17-08-2020. El actual Programa de obras no contempla retrasos por emergencia sanitaria y al mes de marzo 2021 presenta el siguiente avance:

El avance de obra acumulado	
sector A	4,77%
Sector B	2,07%
Acumulado A+B	4,20%

10.1 Impacto Emergencia Sanitaria en Programa de Ejecución de las Obras

Luego de algunas iteraciones con la Sociedad concesionaria, durante el mes de marzo, la Inspección fiscal envía a la División de Construcción informe de aceptación de ampliación de plazo de las obras del Sector A solicitado por la Sociedad Concesionaria, considerando que se puede atribuir 107 días de atraso en la ejecución de éstas debido a la situación sanitaria y solicita someter a consideración de la Dirección General de Concesiones el desplazamiento de los Hitos contractuales relacionados así como la Puesta en Servicio del Tramo A. En espera de respuesta DC-DGC

11.- PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS (PIU)

- En el mes informado, se ejecuta reubicación de las primeras 6 animitas a reinstalar en la Ruta 25, realizando difusión a los usuarios de la vía, principalmente a través de página web de la Sociedad Concesionaria y twitter.

- Se realiza revisión de maqueta virtual donde se levantan algunas observaciones a corregir por la Sociedad Concesionaria. A fin del mes de marzo se envía a la unidad de Comunicaciones DGC la última versión y queda para abril reunión virtual donde se revisará la versión 3.1 de la Maqueta entre la Sociedad Concesionaria, AIF, UC-DGC y Voxel, empresa externa que realiza la maqueta.

- Se realiza renovación de los 4 letreros de obra de acuerdo a nueva gráfica:



12.- TERRITORIO

Durante el mes informado se realizan diversas reuniones, donde se destacan:

- IF con la Dirección de Vialidad para tratar tema Plan de Desvío en zona urbana.

- IF con la Delegación Provincial Serviu para tratar el tema conexión con el Proyecto Topater.

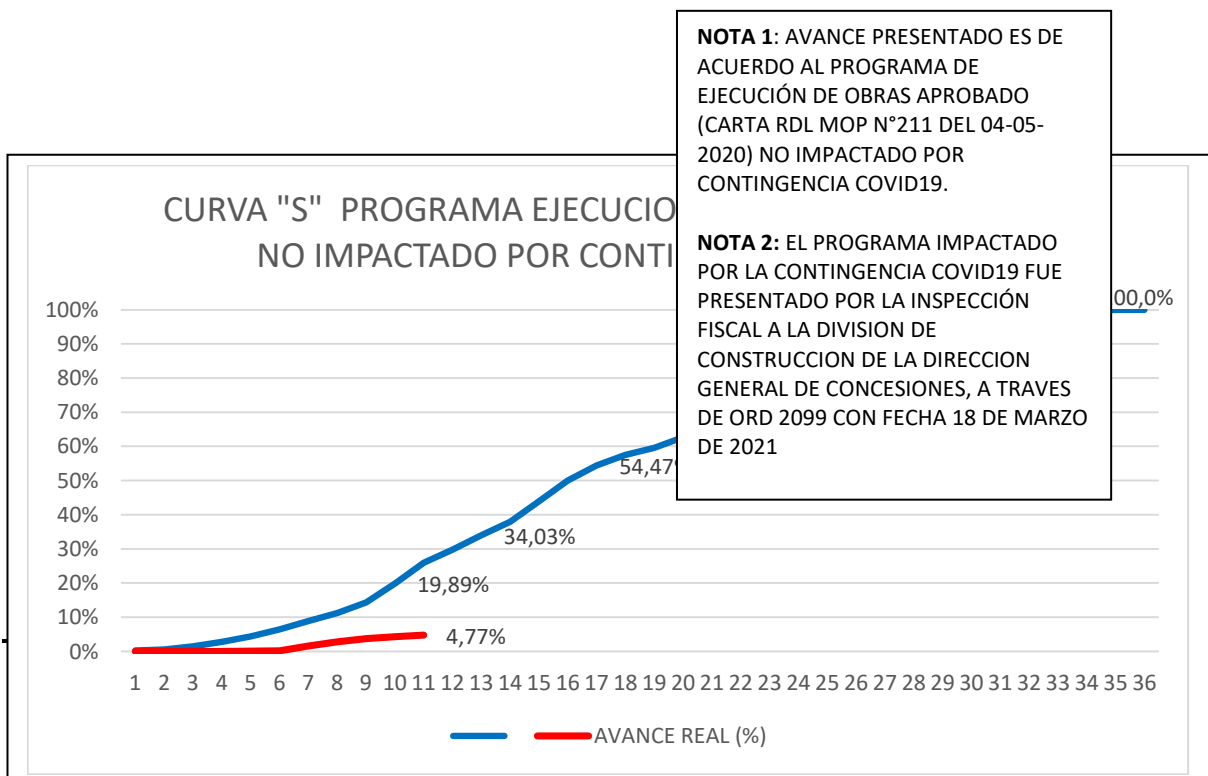
- IF con la I. Municipalidad de Sierra Gorda para informar respecto a la tramitación de los actos administrativos para la ejecución de las Obras del Protocolo de Acuerdo.

- AIF con la Directora de Desarrollo Comunitario, Jefa administrativa de la Municipalidad de Sierra Gorda y

representantes de la SC y constructora para tratar a disponibilidad de mano de obra, alojamiento y alimentación en la comuna de Sierra Gorda para la ejecución de la obra.

Mes	MES	AVANCE PROGRAMADO (%)		AVANCE REAL (%)	
		PARCIAL	AVANCE PROG. (%) ACUMULADO	PARCIAL	ACUMULADO
may-20	MES 1	0,28%	0,28%	0,000%	0,000%
jun-20	MES 2	0,29%	0,57%	0,000%	0,000%
jul-20	MES 3	0,91%	1,48%	0,000%	0,000%
ago-20	MES 4	1,30%	2,78%	0,002%	0,002%
sept-20	MES 5	1,65%	4,43%	0,104%	0,106%
oct-20	MES 6	2,00%	6,43%	0,117%	0,223%
nov-20	MES 7	2,45%	8,88%	1,377%	1,600%
dic-20	MES 8	2,36%	11,24%	1,25%	2,85%
ene-21	MES 9	3,06%	14,30%	0,51%	3,70%
feb-21	MES 10	5,59%	19,89%	0,58%	4,28%
mar-21	MES 11	6,09%	25,98%	0,49%	4,77%
abr-21	MES 12	3,77%	29,75%		
may-21	MES 13	4,28%	34,03%		
jun-21	MES 14	3,95%	37,98%		
jul-21	MES 15	5,97%	43,95%		
ago-21	MES 16	6,04%	49,99%		
sept-21	MES 17	4,48%	54,47%		
oct-21	MES 18	3,02%	57,49%		
nov-21	MES 19	2,07%	59,56%		
dic-21	MES 20	3,12%	62,68%		
ene-22	MES 21	3,71%	66,39%		
feb-22	MES 22	3,11%	69,50%		
mar-22	MES 23	3,44%	72,94%		
abr-22	MES 24	3,15%	76,09%		
may-22	MES 25	3,44%	79,53%		
jun-22	MES 26	3,44%	82,97%		
jul-22	MES 27	1,76%	84,73%		
ago-22	MES 28	2,43%	87,16%		
sept-22	MES 29	2,65%	89,81%		
oct-22	MES 30	1,91%	91,72%		
nov-22	MES 31	2,57%	94,29%		
dic-22	MES 32	3,54%	97,83%		
ene-23	MES 33	0,80%	98,63%		
feb-23	MES 34	0,96%	99,59%		
mar-23	MES 35	0,35%	99,94%		
abr-23	MES 36	0,04%	100,0%		

13.- CURVA "S" AVANCE FISICO sector A



14. FOTOGRAFIAS



Foto N° 01 Enlace Carmen Alto



Foto N° 02 Enlace Acceso Sur Sierra Gorda



Foto N° 03 Enlace Dupont



Foto N° 04 Obra de Arte



Foto N° 05 Parque Las Industrias



Foto N° 06 Ejecución tercera capa DM 80,000